

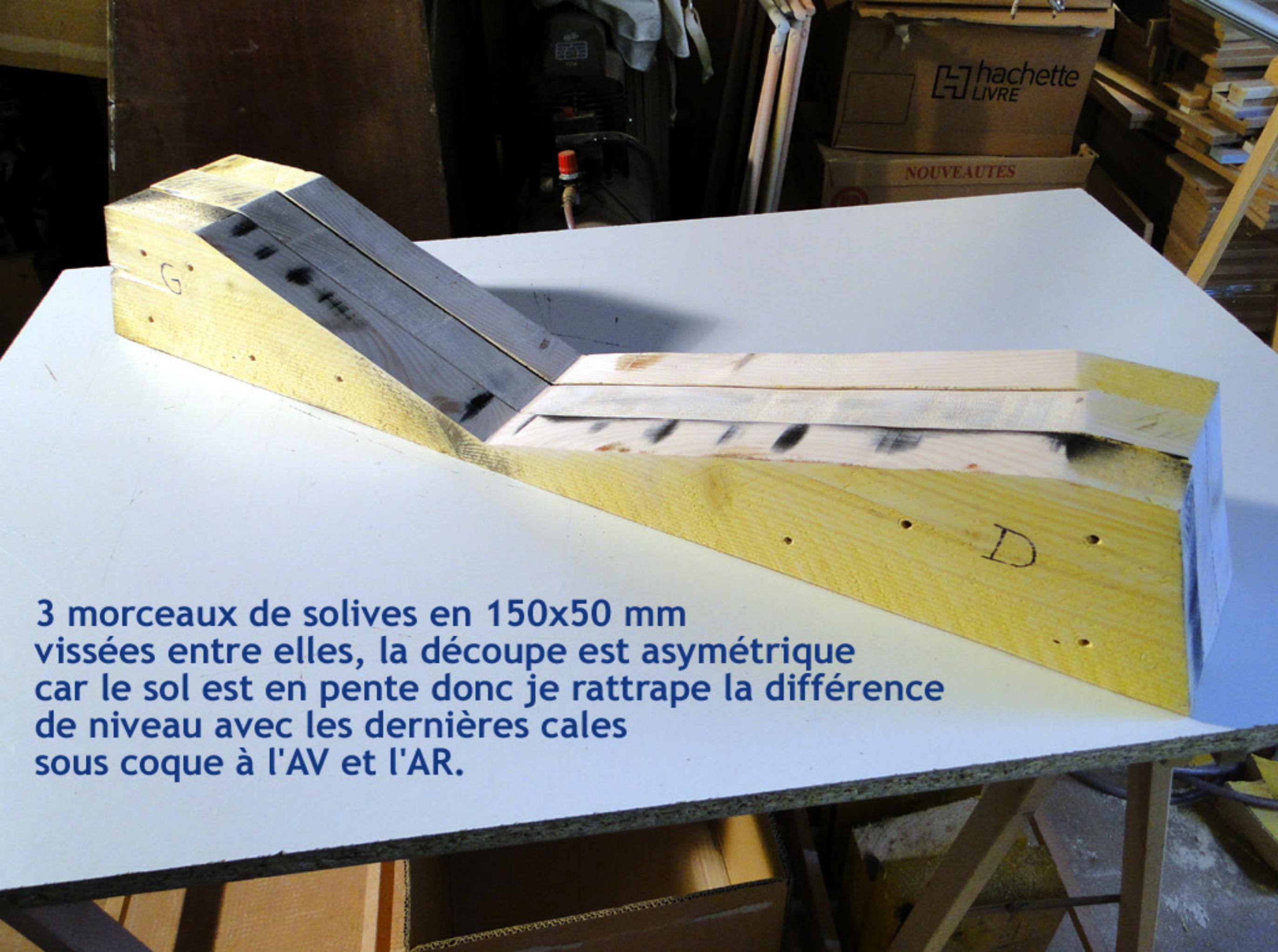
Le bateau est horizontal donc la photo est prise de travers, il y a environ 26 cm de pente sur 3 mètres.
Ca fait beaucoup !



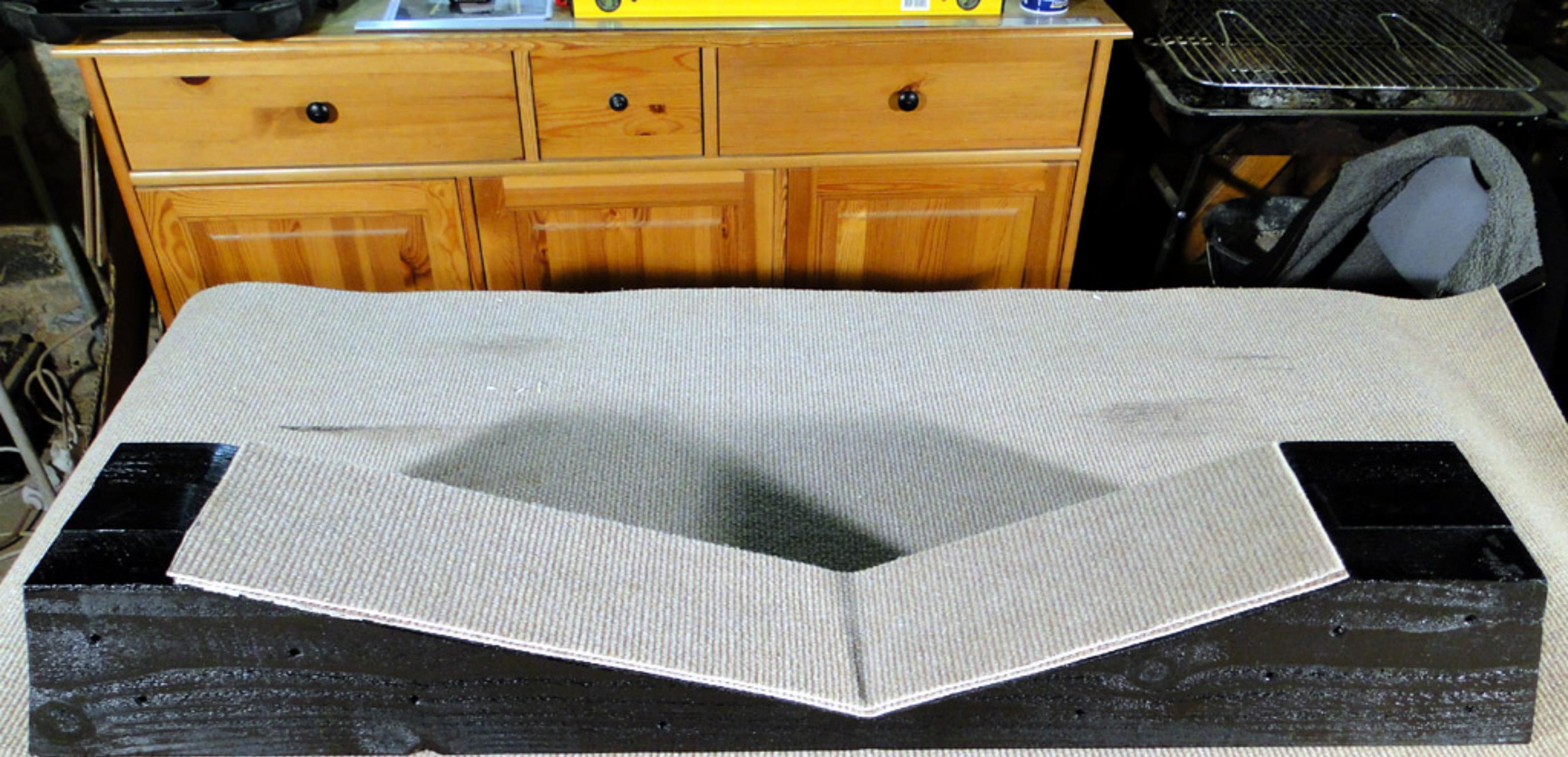
Sens de la pente

Traçage des gabarits en plaçant un carton derrière les planches de cale sèche et en appui sur la coque. Ensuite un coup de bombe de peinture entre la coque et les planches pour avoir une idée de l'angle.





3 morceaux de solives en 150x50 mm
vissées entre elles, la découpe est asymétrique
car le sol est en pente donc je rattrape la différence
de niveau avec les dernières cales
sous coque à l'AV et l'AR.



**Une couche de noir bitumeux bien épaisse
pour protéger le bois,
et 2 épaisseurs de moquette pour absorber les défauts
de planéité.**

Bateau levé aux palans avec le portique pour le positionnement de la cale avant



**Dépose et calage, la forme de la coque est assez régulière à ce niveau.
Le bateau est en appui mais ensore soulagé par les palans avec une faible tension des sangles.**



Vue de coté AV



Vue arrière babord



Vue arrière tribord



Le lest est décollé du sol d'environ 10 cm

